

Century Class



WEDICO-models®

LIMITED OFFER





WEDICO-models

GESCHICHTE

Die Firma Freightliner ist heute ein fester Bestandteil der nordamerikanischen LKW-Industrie. In den zurückliegenden Jahrzehnten haben die Mitarbeiter von Freightliner die Geschichte der modernen LKW-Technologie in Nordamerika wesentlich mitgestaltet und Freightliner ist seit seiner Gründung einer der innovativsten LKW-Hersteller überhaupt.

Es begann alles im Jahre 1940, als Leland James, der Gründer der Gesellschaft, die Idee hatte, einen leichteren, leistungsstärkeren LKW herzustellen. Ferner sollte diese neue LKW-Generation bessere Fahreigenschaften, eine höhere Ladefähigkeit und damit Wirtschaftlichkeit bieten. Damit war auch die Grundlage geschaffen, LKWs herzustellen, welche die individuellen Kundenwünsche stärker berücksichtigen konnte. Die Idee wurde umgesetzt und 1942 wurde der erste Freightliner gebaut.

Im Jahre 1952 wurde in Portland / Oregon, dem Sitz der heutigen Firmenzentrale, eine Produktionsstätte eröffnet und die ersten LKWs konnten dort produziert werden. Die jährliche Produktion dieser „neuen“ Generation von LKWs betrug ungefähr 100 Stück. Auf Grund der guten Akzeptanz, seitens der Kunden, stieg die Nachfrage nach Freightliner LKWs in den folgenden 3 Jahrzehnten permanent an.

1981 kaufte die MERCEDES BENZ AG, der weltweit – auch für Lastkraftwagen – bekannte und in der Welt führende Automobilhersteller, FREIGHTLINER. Mit dem „know how“ von Freightliner und der eingebrachten Technologie von Mercedes Benz erreichte Freightliner die führende Position für schwere Lastkraftwagen auf dem nordamerikanischen Markt und übernahm 1992 die Marktführerschaft. In den folgenden Jahren

entwickelte Freightliner mehr neue LKWs und Dienstleistungen für Transportunternehmen, als alle direkten Konkurrenten zusammen. Heute ist Freightliner gegliedert in 8 Hauptgeschäftsbereiche, 12 Fertigungsstätten und 8 Hauptverteilungszentren. Es werden mehr als 14.000 Mitarbeiter beschäftigt und ca. 650 Händler in Nordamerika fahren unter der Flagge Freightliner. Daher gibt es auf dem LKW – Sektor kaum einen Bereich, der von Freightliner nicht bedient werden kann.

Freightliner ist der führende Hersteller mit dem größten Angebot unterschiedlichster Typen und Ausführungen in Nordamerika. Im Jahre 2002 wurden mehr als 111.000 Fahrzeuge hergestellt, die in 30 Länder verkauft wurden.

„And, the best is yet to come!“



WEDICO-models

HISTORY

Freightliner has been a part of the North American trucking industry since 1940. In fact, the employees of Freightliner Corporation have shaped the history of modern truck technology.

Freightliner has been an innovative truck manufacturer from its inception. It all started in the early 1940s when Leland James, the Company's founder, set out to build a lighter, stronger and more economical truck. In 1942 the first Freightliner truck was assembled. The innovative new design provided a better ride and enabled this new truck to haul more payload and bring in greater revenues.

Through Consolidated Freightways, Freightliner's new trucks offered customers the unique opportunity to design trucks specifically for their needs. That "custom-made" manufacturing concept started the legacy that Freightliner draws upon today. The new trucks quickly became popular and earned Freightliner its

reputation for being the trucking industry's custom truck manufacturer that is dedicated to customer satisfaction.

The Portland Truck Manufacturing Plant was opened in 1952 to produce the first Freightliner trucks. Early annual production rates averaged around 100 units. However, over the next three decades, production rates increased as Freightliner trucks became more popular.

In 1981, Mercedes-Benz AG, the world's premier automotive Company and world-renowned builder of heavy-duty commercial vehicles, purchased Freightliner from Consolidated Freightways. With its unequalled technological resources, Mercedes-Benz helped Freightliner reach the top of the North American heavy-duty truck market.

By the end of 1992, Freightliner held the market leadership position for North America and export of heavy-duty truck sales. The Company also continued its

aggressive dedication to developing new products and services. In fact, Freightliner has introduced more products than all commercial vehicle competitors combined. The full product line has been extended to include premier Class 8 vehicles, medium-duty and vocational trucks, severe-duty applications, fire and emergency vehicles, military vehicles, school buses, and custom chassis packages. The commitment to unparalleled customer support has concurrently been expanded to include all of these market segments as well.

Today, Freightliner Corporation is a worldwide manufacturing company with 8 major divisions, 12 manufacturing plants, 8 massive Parts Distribution Centers more than 14,000 employees, a diverse product portfolio, and nearly 650 dealers.

Today, the Freightliner Group is the leading commercial vehicle maker in North America. Volume in 2002 exceeded 111,000 vehicles and its products were shipped to 30 different countries.

And, the best is yet to come.





WEDICO-models

FAHRERHÄUSER MIT SLEEPER CABS INCLUDE SLEEPER

Das Freightliner Century Class S/T Fahrerhaus und die Schlafkabine mit erhöhtem Dach sind aus Aluminiumdruckguss, Aluminiumblechen und hochwertigsten Kunststoffen hergestellt.

Das Fahrerhaus ist ausgestattet mit Armaturenbrett, Lenkrad, verchromter Sonnenblende, Rückspiegeln, Scheibenwischern, verchromtem Kühlergrill, Doppel- und Nebelscheinwerfern, Blinkergläsern, Seitenverkleidung, Windleitblechen, verchromten Trittbrettern und Plattform, Auspuffanlage und in Fahrerhausfarbe lackierter Stoßstange. Alle Türen sind zu öffnen und die Motorhaube ist zu ca. 60° kippbar. Das Dach kann zusammen mit der Rückwand abgenommen werden und ermöglicht dadurch einen schnellen Batteriewechsel. Abmessungen, Farben und Artikelnummern sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen. Nähere Angaben zum Fahrgestell sind in dem separaten Kapitel Fahrgestelle beschrieben.

The Freightliner Century Class S/T cab incl. sleeper and raised roof are made from die cast aluminium and aluminium sheets along with high-impact plastic components.

The Freightliner Century class S/T cab is equipped with dashboard, steering wheel, chromed, sun-visor, outside mirrors, windscreen wipers, chromed radiator-grill, high beams, fog lights, indicator lenses, side guards, side spoilers, chromed running boards and platform, exhaust equipment, and bumper painted in cab colour.

All doors can be opened and the hood is tiltable. For an easier access to the electrical system, the roof with rear panel is detachable topwards. Please take measurements, colours as well as the corresponding article numbers from the following tables. For detailed information concerning the chassis please refer to the special chapter >>chassis<<.

FAHRERHAUS MIT SCHLAFKABINE CAB INCLUDED SLEEPER

ABMESSUNGEN DIMENSIONS		LÄNGE LENGTH 420 mm16.5"	BREITE WIDTH 178 mm7"	HÖHE HEIGHT 290 mm11.4"
GEWICHT WEIGHT		2,4 kg 5,30 lb		
FARBEN COLOURS		Best.Nr.: / Order.No.:		
WEISS WHITE		560		
GELB YELLOW		561		
SCHWARZ BLACK		562		
ROT RED		563		
		Länge mit Fahrgestell / Length with Chassis 635mm		



WEDICO-models

DETAILS DETAILS

Wie bei allen WEDICO Produkten steckt natürlich auch beim Modell Freightliner Century Class S/T die Liebe im Detail:

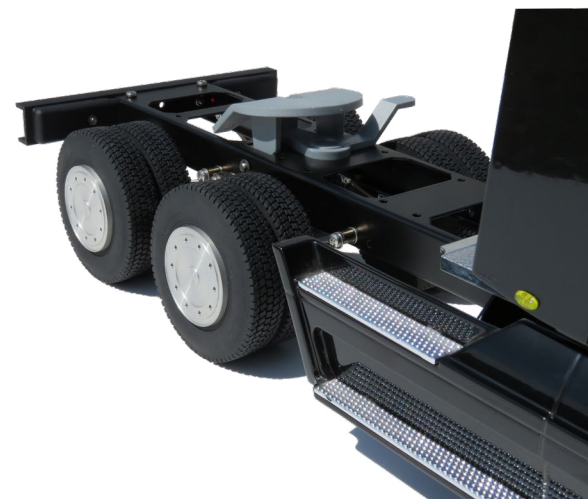
- Blinker
- Sonnenblende verchromt
- Scheinwerfer
- Auspuffrohre mit Blende
- Spiegelantennen
- Aluminiumfelgen
- Kühlergrill verchromt

sind Ausstattungsvarianten, die entweder schon im Systembausatz Fahrerhaus enthalten sind, oder als Zubehör aus dem Century Class S/T das machen, was er ist – ein waschechter Amerikaner.

WEDICO products are all detailed. The same goes for the truck model Freightliner Century Class S/T:

- indicator
- sun-visor chromed
- head lights
- exhaust pipes with shields
- reflector antennas
- aluminium rims
- radiator-grill chromed

are options for equipping your own truck. They may be included in your cab kit or chosen from our accessories program – using these details your Century Class S/T truck becomes what it had ever been – a genuine American.



IHR START IN DIE WEDICO-MODELLBAUTECHNIK! YOUR START IN THE WEDICO-MODEL-TECHNOLOGY!

Mit dem Freightliner Century Class Bausatz erhalten Sie ein hochwertiges Standmodell aus Metall, dass Sie ganz leicht zum Fahrmodell ausbauen können.

With the Freightliner Century Class kit, you get a high-quality metal model that you can easily expand to the driving model.



LIMITIERTES ANGEBOT*
LIMITED OFFER*

599,- EUR**

Bausatz bestehend aus:

- Fahrerhaus Century Class
- 3-Achs Fahrgestell Alu schwarz
- Aluradkappen vorne und hinten
- Auspuffanlage
- Sattelplatte standard
- Stoßstange hinten mit 6 Leuchten
- Bauanleitung DE/EN

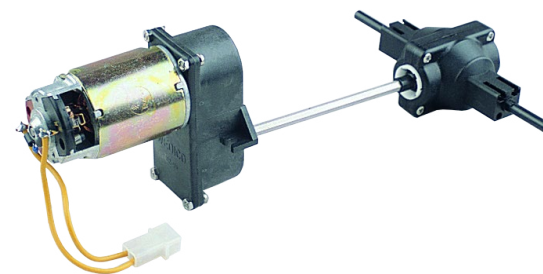
Kit consisting of:

- Cab Century Class
- 3-axle chassis aluminum black
- Alu-wheel caps front and back
- exhaust system
- Fifth Wheel standard
- Rear shock with 6 lights
- Building instructions DE / EN



* nur begrenzte Stückzahl der jeweiligen Farben verfügbar.
* only limited quantities of the respective colors available.
** UVP inkl. 19% deutsche MwSt.
** Price incl. 19% German VAT

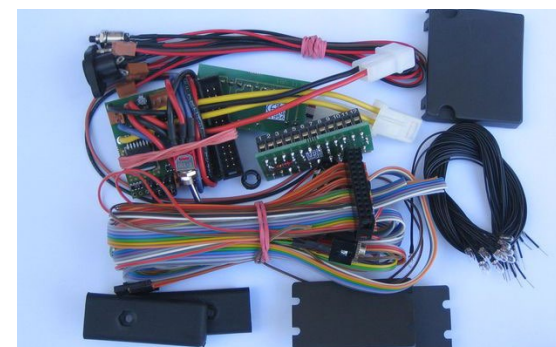
DAS ZUBEHÖR FÜR IHREN CENTURY-CLASS ACCESSORIES FOR YOUR CENTURY-CLASS



Mit diesem preisgünstigen Antriebspaket können Sie alle WEDICO-Modelle zum Fahrmodell ausbauen.
Der Antrieb ist auf LKWs abgestimmt und sehr feinfühlig im Anfahrverhalten.
Lieferung:
1x WEDICO-Bühler-Motor 12V, 1x Getriebe, 1x Antriebswelle, 1x Differenzial.

With this reasonably priced drive package you can upgrade all WEDICO models to the driving model.
The drive is designed for trucks and very sensitive in approach behavior.
Delivery:
1x WEDICO Buhler engine 12V, 1x gear-box, 1x drive shaft, 1x differential.

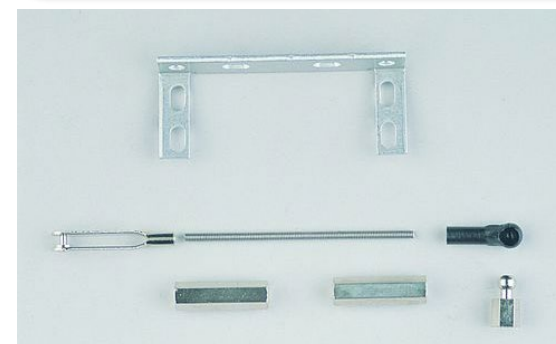
Bestell.Nr.: / Order.No.: 764-W
Preis / Price: 195,- EUR **



Kompakte Lichtanlage mit Fahrtregler für alle WEDICO-LKW.
Die LC-Lichtanlage bietet folgende Funktionen:
Abblendlicht, Fernlicht, Nebelleuchten, Schaltkanal für optionale Hupe, Blinker rechts/links, Warnblinker, Fahrtregler für Bühlermotor.

Compact light system with speed controller for all WEDICO trucks.
The LC light system offers the following functions:
Low beam, high beam, fog lamps, switching channel for optional horn, right / left indicators, hazard warning lights, cruise control for Buehler motor.

Bestell.Nr.: / Order.No.: 2100-W
Preis / Price: 248,- EUR **



Servoeinbausatz für alle WEDICO-Standardrahmen.
Der Servohalter aus Metall ist für gängige 40mm Servos ausgelegt.
Lieferung mit Anlenkgestänge für Vorderachse.

Servo mounting kit for all WEDICO standard frames.
The metal servo holder is designed for standard 40mm servos.
Supplied with linkage for front axle.

Bestell.Nr.: / Order.No.: 163-W
Preis / Price: 18,- EUR **



NIMH-Akku 12V 2100mAh für alle Zugmaschinen + CAT Modelle
Hochleistungs-Fahrakku im Mignon-Format (AA) für alle WEDICO-Modelle.
Der 12V-Akku ist sehr kompakt und verfügt über einen AMP-Stecker.

NIMH battery 12V 2100mAh for all Trucks + CAT models
High-performance Mignon-format drive battery (AA) for all WEDICO models.
The 12V battery is very compact and has an AMP connector.

Bestell.Nr.: / Order.No.: 2177-W
Preis / Price: 73,50 EUR **



Infos und Beratung zur weiteren RC-Ausstattung erhalten Sie von Ihrem WEDICO-Team oder WEDICO-Fachhändler vor Ort.
Information and advice on further RC equipment can be obtained from your WEDICO-Team or Local WEDICO-Dealer.



WEDICO-models®

metal-models for life

Trucks - Electric - Accessories



Ihr WEDICO-Fachhändler vor Ort
Your local WEDICO-distributor



WEDICO-models.com

thicon e.K. - Cathostr. 5b - 45356 Essen - Germany

Phone: +49 201 8695153

E-Mail: info@thicon-models.com

® WEDICO-models ist ein eingetragenes Markenzeichen der thicon e.K./ WEDICO-models is a registered trademark owned by thicon e.K.



Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.
Preise Stand 05.2018!
Errors and omissions excepted.
Prices Stand 05.2018!

©Copyright 2018

designed by Sven Thiel